

BỘ TRƯỞNG MAI TIẾN DŨNG: “QUY ĐỊNH MẬP MỜ VÀY LÀ CHẾT”

Mới đây, Hội đồng Tư vấn cải cách thủ tục hành chính và Hiệp hội doanh nghiệp Nhật Bản tại Việt Nam tổ chức hội nghị đối thoại tại Văn phòng Chính phủ.

Theo Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Mai Tiến Dũng, trên tinh thần cởi mở, cơ quan chức năng Việt Nam mong muốn các doanh nghiệp Nhật Bản phản ánh những khó khăn, vướng mắc về các cơ chế chính sách và thủ tục hành chính trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

Liên quan đến mảng kinh doanh ô tô, Hiệp hội doanh nghiệp Nhật Bản cho rằng Nghị định 116 về sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu ô tô và dịch vụ bảo hành bảo dưỡng cho ô tô có sự “đổi xử không công bằng giữa xe nhập khẩu và xe sản xuất trong nước”, gây khó khăn cho doanh nghiệp trong việc đáp ứng.

Cụ thể, nghị định yêu cầu doanh nghiệp nhập khẩu ô tô phải cung cấp giấy chứng nhận kiểu loại của cơ quan có thẩm quyền nước ngoài (bản sao). Tuy nhiên, trong thực tế, chính phủ của mỗi quốc gia chỉ kiểm tra/thử nghiệm và cấp chứng nhận theo quy định của quốc gia đó cho việc sử dụng trong nước. Xe sản xuất để xuất khẩu nằm ngoài sự quan tâm của họ.

Mặt khác, hiện nay ở Việt Nam đã có giấy chứng nhận chất lượng kiểu loại được cấp bởi Cục Đăng kiểm Việt Nam. “Chúng tôi không nghĩ cần phải có giấy chứng nhận theo như yêu cầu trên” - Hiệp hội doanh nghiệp Nhật tại Việt Nam nêu.

Bộ trưởng Dũng cũng cho rằng rất cần giấy của nhà sản xuất để chứng minh sản phẩm có xuất xứ hàng hóa và nhà sản xuất có trách nhiệm triệu hồi sản phẩm khi họ gây ra lỗi. Vì hiện nay, những vụ việc không có giấy chứng nhận, nhà nhập khẩu bán cho người tiêu dùng, khi xảy ra lỗi thì nhà nhập khẩu không có quyền triệu hồi xe.

Trao đổi lại, một doanh nghiệp Nhật hỏi lô nhập khẩu BMW cần giấy chứng nhận của nhà sản xuất để đảm bảo trách nhiệm của nhà sản xuất trong việc triệu hồi, bảo hành. Như vậy, giấy chứng nhận của cơ quan có thẩm quyền nhà nước của nước ngoài quy định tại Nghị định 116 có phải chính là giấy chứng nhận của hãng sản xuất?

Đáp lại, đại diện Bộ Giao thông vận tải cho biết quy định tại Nghị định 116 là giấy chứng nhận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền của nước ngoài, không phải giấy chứng nhận của nhà sản xuất.

Bộ trưởng Mai Tiến Dũng sau đó đề nghị Bộ Giao thông xem lại quy định này, vì đây là hoạt động doanh nghiệp, cơ quan nước ngoài không cấp các loại giấy này.

“Triệu hồi xe thì ai triệu? Quy định mập mờ như thế này thì chết rồi! Chính quyền nào cấp giấy này? Quan trọng là giấy này để làm gì?” - Bộ trưởng Mai Tiến Dũng nêu hàng loạt câu hỏi dành cho đại diện Bộ Giao thông vận tải ...

Nguồn: plo.vn